平成 21 年（2009）7 月 11 日　土曜日　　昭和 30 年 6 月 15 日第三種郵便物認可　号外

自由民主

LIBERAL & DEMOCRATIC

千葉 13 区
2009. 7

発行所　自由民主党本部　〒100-8910　東京都千代田区永田町 1-11-23【電話】東京 03（3581）6211（代表）【振替口座】東京 00180-1-19518 【定価】1 部 105 円（税込み）　自由民主党ホームページ　http://www.jimin.jp/

北総地域の「交通問題」に総合的に取り組みます

北総線運賃値下げへ
国、県、事業者と最終調整

成田新高速鉄道の開業を前に、北総線の高運賃是正に向けての調整が山場を迎えています。

現在、千葉県、沿線自治体および事業者の間での調整がぎりぎりの最終段階を迎えていますが、私、実川幸夫は一連の調整作業のつなぎ役として、また地元での取り組みと国とのパイプ役として、頻繁に関係者に会い、説得・調整を続けています。

公的支援と事業者負担で適正運賃へ

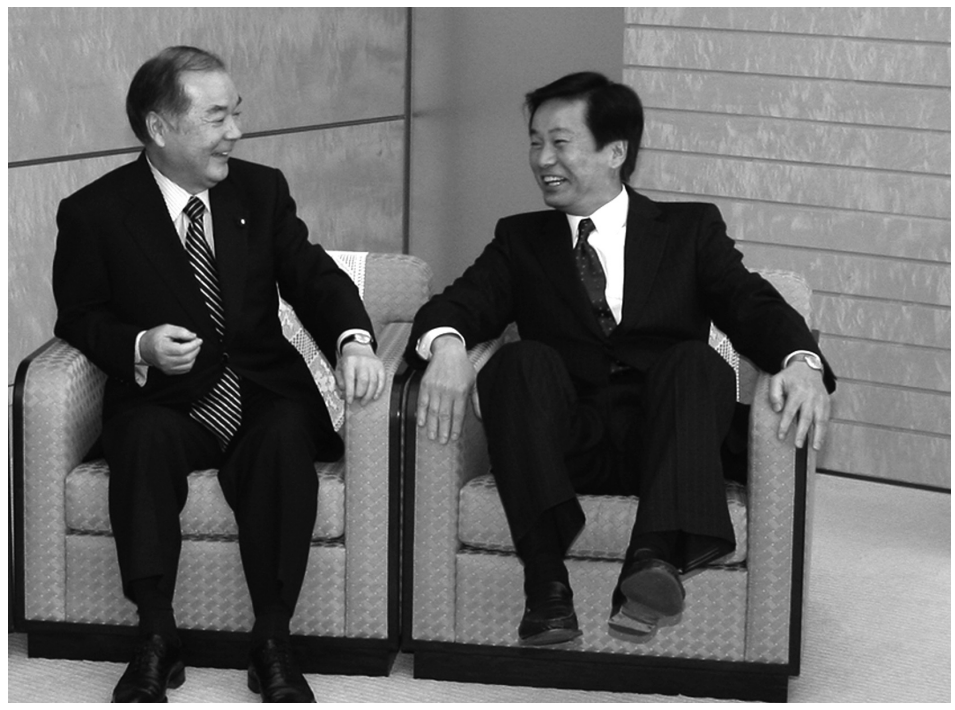
北総線の高額運賃を是正するとともに、同じ線路を走る北総鉄道の利用者と成田新高速鉄道の利用者との間で極端な格差が生じることを避けるための調整を、現在、千葉県、沿線 6 市 2 村の自治体、事業者（京成電鉄㈱、北総鉄道㈱）の間で行っています。また、県とともに千葉ニュータウン事業者であるＵＲ（都市再生機構）にも働きかけ、総合的な支援の枠組み構築を図っています。

具体的には、県、沿線自治体、ＵＲなどは出資、補助など財政支援を行う一方、成田新高速鉄道を運行する京成電鉄㈱に対しては、北総鉄道㈱との間で適正な線路使用料を設定するよう、働きかけているものです。

関係者の協力、歩み寄りで問題を解決

このように、この問題に関与する各関係者、関係機関がそれぞれ協力し合い、問題の解決、改善の枠組みづくりに取り組んでいるところです。

県や自治体といった公的機関にあっては、現在の厳しい財政状況のもとで公的支援の財源を確保し、有効な支援策を講じていただくべく、説得・調整が続けられる一方、事業者にあっては、成田新高速鉄道事業の採算性にも絡む問題だけに、調整は容易なことではありません。



森田健作千葉県知事に、北総線の高運賃問題などを説明。

しかし、この問題は、公的機関による「支援」と事業者による「負担」という、両者がそれぞれ歩み合い、協力し合うことによって、初めて解決、改善に向かうものと考えられます。

すべての関係者が「痛みを分かち合う」精神で、地域の大きな隘路である北総線の高運賃問題を解決していく、私、実川幸夫は、そうした努力の先頭に立って、歩みをつづけます。

地元県議とともに金子一義国土交通大臣を訪問、北総地域の交通問題を陳情。

北総鉄道の運賃値下げに対する考え方

１．北総線沿線地域の活性化に向けて

北総線沿線地域の
・活性化
・魅力向上

↓

千葉ニュータウンの開発推進
沿線開発事業の推進
北総線の魅力向上

↓

居住者の増加
商業施設の立地
企業の立地

北総線の運賃値下げ
成田新高速鉄道の開業

２．会社の状況と運賃値下げをした場合の支援の考え方

平成１９年度決算
・単年度収益　１５億円
・累積損失　３３６億円
・債務超過　８７億円
・翌期繰越金　９２億円

↓

運賃値下げをした場合

↓

・単年度収益　減少
・累積損失　増加
・債務超過　解消時期の遅延
・翌期繰越金　減少

← 負担・支援

・京成電鉄等
・千葉県
・都市再生機構
・地元市村

（資料：千葉県総合企画部作成）

自由民主党　衆議院議員
実川　幸夫

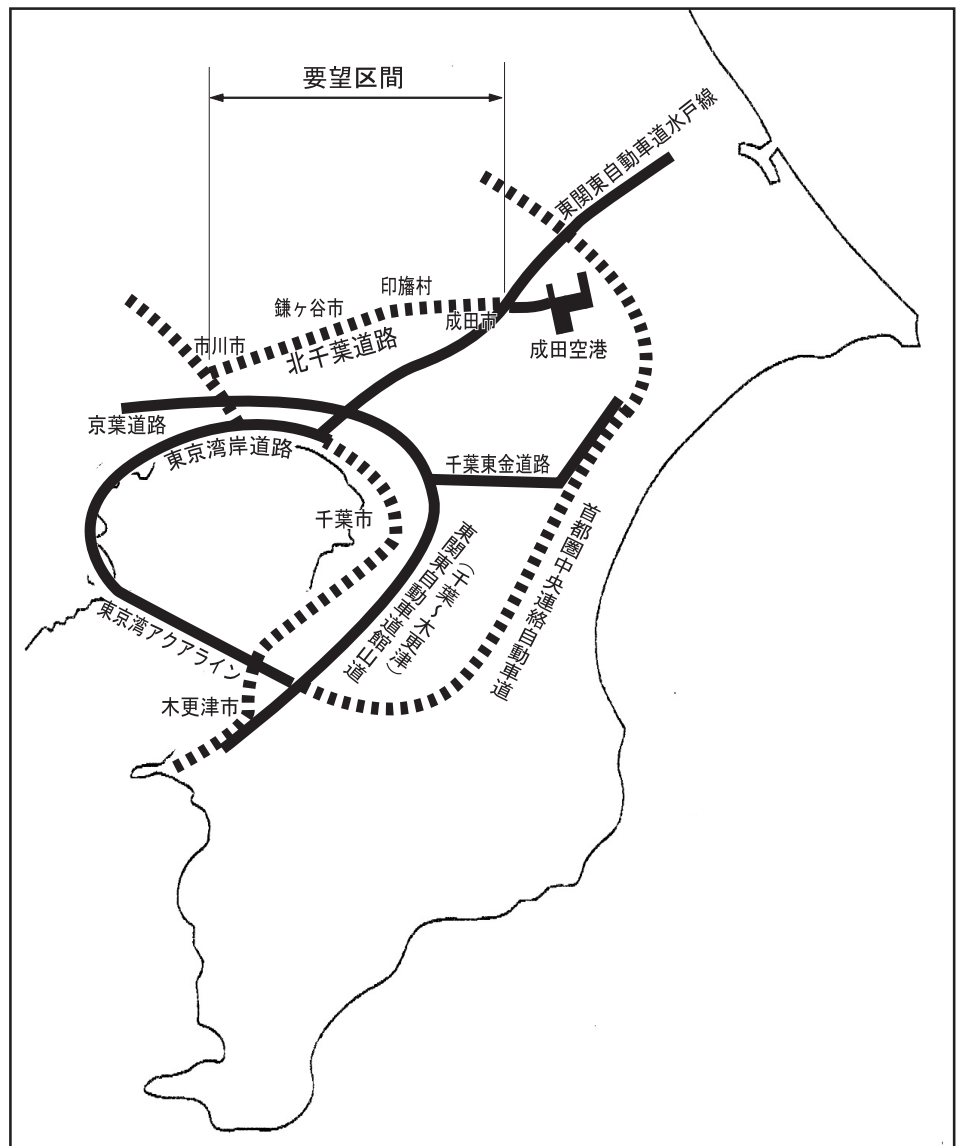
北千葉道路の早期整備へ
関係自治体とともに要望活動を強化

北千葉道路建設促進期成同盟とともに

北千葉道路は、首都圏と成田地域を結ぶ重要な道路であり、都心と成田空港間の交通機能を高めるのみならず、印旛・成田地域と東葛飾地域との交流促進、また成田地域と千葉ニュータウンを連携する成田・千葉ニュータウン業務核都市の骨格的交通軸として、地域の活性化を図る上からも必要不可欠な道路であります。

このような認識のもとに、関係７市２村の首長、議会議長らで構成する「北千葉道路建設促進期成同盟」（会長・清水聖士鎌ヶ谷市長）を結成しており、各道路区間の事業化、整備の促進を国等への要望活動を展開しております。

私、実川幸夫は、成田新高速鉄道とともに、この地域の骨格交通軸となる北千葉道路の整備促進に積極的に関わっていきます。



北千葉道路の早期整備を要望

北千葉道路の整備による効果

地域活性化、地域間交流の促進、地域全体の一層の発展可能性が飛躍的に高まります

北千葉道路の整備促進により、北総・東葛地域の一層の発展、地域活性化が期待されます。

◇成田および千葉ニュータウンの骨格道路となり、地域の結びつきが強化されます。

千葉ニュータウン中央駅前から成田駅前までの時間距離が現況 43 分から道路整備後は 25 分に短縮されます。

◇千葉東葛地域（松戸・柏周辺）から成田地域への移動時間が大幅に短縮。

◇安全性の向上・渋滞緩和

印旛村～成田市区間は、現在車道も狭く、歩道も設置されていない状況ですが、これが大幅に改善されます。

◇緊急輸送路として、災害時の物資輸送や、救急医療活動の支援に目覚ましく貢献します。

金子一義国土交通大臣と成田新高速鉄道、北千葉道路の整備について協議。

外環道から成田まで　全区間の早期整備を

「北千葉道路建設促進期成同盟」では、以下の各事業の実現を掲げ、要望活動を推進していきます。

北千葉道路は、首都圏における国際交流、物流機能の強化に不可欠な道路であり、空港アクセスの利便性向上を推進するため大きな役割を果たすことから、成田新高速鉄道及び外環道東側区間の早期整備と併せて計画の早期具体化が重要であり、「都市再生プロジェクト」に位置づけられています。

◇平成 17 年 12 月に都市計画決定された北千葉道路東側の印旛村から成田市間のうち、印旛村若萩から成田市押畑間は平成 17 年度事業化され、成田新高速鉄道と合わせた事業の推進が図られています。

◇空港側の成田市押畑地先から終点大山間は、平成 19 年度に事業化されたことから、整備が促進されるものと期待されます。

◇一般国道４６４号北千葉道路の整備効果を一層高めるためにも、外環道と千葉ニュータウンを結ぶ市川市から鎌ヶ谷市に至る区間につきましても、計画の早期具体化が強く望まれます。

実川幸夫後援会へご入会を

公式ホームページアドレス
http://www.nctv.co.jp/~yukio-j/

国会事務所
〒 100-8981
東京都千代田区永田町 2-2-1
衆議院第一議員会館 216 号室
TEL.03(3508)7216
FAX.03(3508)3216

富里事務所
〒 286-0201
千葉県富里市日吉台 3-25-2
大竹ビル 205 号
TEL.0476(92)3210
FAX.0476(92)1926

鎌ヶ谷事務所
〒 273-0123
千葉県鎌ヶ谷市南初富 5-9-38
Ｎビル 201 号
TEL.047(441)0788
FAX.047(441)0788

５期の実績と信頼

プロフィール
衆議院議員〈５期〉
・運輸政務次官　・法務副大臣
・衆議院総務委員長
・自由民主党総務会副会長
など歴任